

Communiqué de presse



Pour publication immédiate

La nouvelle BMW Série 7 pionnière dans l'utilisation d'une technologie aluminium unique

Novelis Fusion™ en première mondiale sur le nouveau modèle haut de gamme de BMW

ZURICH, 09 Février. 2009 — La nouvelle berline BMW Série 7, qui a été lancée en novembre 2008 avec tout une série de « premières mondiales » à son bord, sortira des concessions avec des composants de portières, en aluminium, réalisés à partir de la technologie de pointe appelée Novelis Fusion™. Il s'agit de la première application automobile de ce produit multicouches innovant, que Novelis a surnommé « The new aluminium™ » (« Le nouvel aluminium »).

Novelis est le principal fournisseur de tôles d'aluminium pour la Série 7, qui intègre largement ce matériau sous une forme conventionnelle pour le toit, l'extérieur des portières, le capot, les panneaux latéraux et certains renforts structurels. L'utilisation de l'aluminium contribue à réduire le poids du véhicule, assurant une conduite plus aisée, de meilleures performances et des économies de carburant.

Novelis Fusion, dont Novelis est le propriétaire exclusif, est une technologie permettant de produire de la tôle d'aluminium dotée de deux ou trois couches d'alliages d'aluminium différents. Au moyen de ce nouveau matériau, BMW a été capable de fabriquer des intérieurs de portières monoblocs en aluminium, incluant l'encadrement de la fenêtre, selon un design irréalisable avec de la tôle d'aluminium conventionnelle. Cette performance a été rendue possible grâce à la combinaison inédite des propriétés de l'alliage utilisé pour le cœur et des caractéristiques de surface obtenues par l'alliage utilisé en couche extérieure, avec Novelis Fusion. La combinaison d'alliages utilisée par BMW assure à la fois un niveau élevé de formabilité et une excellente résistance à la corrosion – une association précédemment impossible.

Novelis Fusion apporte une véritable valeur ajoutée à BMW en lui offrant en même temps les avantages de la légèreté de l'aluminium en termes de performances et les avantages du design monobloc en termes de fabrication et d'assemblage. Un matériau conventionnel nécessiterait quant à lui un design à plusieurs pièces, moins efficace.

« Novelis Fusion ouvre littéralement la porte à de nouvelles applications pour l'aluminium », a déclaré Roland Harings, Vice-président de l'activité globale de Novelis Fusion. « Nous sommes ravis que BMW l'ait intégré à un ensemble de technologies innovantes pour la Série 7, qui fixera de nouvelles références dans l'automobile. Nous avons travaillé avec BMW dès le début de ce projet, qui servira de référence pour de futurs modèles.

BMW est le premier constructeur automobile à utiliser Novelis Fusion pour une production de grande série. Plusieurs autres constructeurs sont en train de tester le matériau ou se sont déjà engagés à l'employer. Novelis Fusion recèle un potentiel significatif pour aider les constructeurs

automobiles à améliorer leurs designs de construction légère, que ce soit pour des panneaux intérieurs ou extérieurs, des composants structurels ou d'autres pièces. Aux États-unis, Novelis Fusion est devenu leader du marché de la tôle de brasage utilisée dans les échangeurs thermiques pour automobiles. Ce matériau suscite également un grand intérêt pour un certain nombre d'autres applications, sur différents marchés.

Pour un complément d'informations sur Novelis Fusion, veuillez consulter le site www.the-new-aluminium.com.

Concernant Novelis Inc.

Novelis Inc. est le chef de file mondial des produits d'aluminium laminé et du recyclage des canettes d'aluminium. La société opère dans 11 pays et compte environ 12.700 employés. Elle a réalisé un chiffre d'affaires de 11,2 milliards de \$ lors de l'exercice 2008. Novelis approvisionne en produits d'aluminium laminé haut de gamme les marchés de l'automobile, des transports, de l'emballage, de la construction, de l'industrie et de l'imprimerie, en Amérique du Nord, et en Amérique du Sud, en Europe et en Asie. Novelis est une filiale de Hindalco Industries Limited, le plus gros producteur intégré d'aluminium d'Asie et un leader de la production de cuivre. Hindalco est le vaisseau amiral du groupe Aditya Birla, une multinationale basée à Mumbai, en Inde. Pour obtenir de plus amples renseignements sur Novelis, veuillez consulter le site www.novelis.com.

###

Contact médias :

Europe :

John Gardner
+41 44 386 2155
john.gardner@novelis.com

Corporate :

Charles Belbin
+1 404 814 4260
charles.belbin@novelis.com